

HOTĂRÂRE

privind avizarea documentației tehnice pentru autostrada A8
Tîrgu Mureș – Tîrgu Neamț Secțiunea II Miercurea Nirajului – Leghin
Lot 1D: Joseni - Ditrău

Consiliul Local Joseni, întrunit în ședința ordinară din data de 10.03.2026;

Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului nr. 886/2026;

Raportul compartimentului de specialitate de urbanism nr. 1007/2026;

Avizul cu caracter consultativ al comisiei de specialitate activități economico-financiară, agricultură, urbanism, protecția mediului și turism nr. 39/2026; și al comisiei de specialitate socio culturală, culte, învățământ, sănătate, muncă și protecție socială, protecția copilului, tineret și sport, juridică și de disciplină nr. 40/2026;

Solicitarea nr. 2036/20.02.2026 al Consitrans SRL și Documentația tehnică (proiectul) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C (DTAC) – din care rezultă că:

-lucrările supuse autorizării se încadrează în coridorul expropriat prin decizia de expropriere nr. 20/18.02.2026,

-respectă prevederile Acordului de Mediu nr. 2/03.04.2023;

-autostrada se intersectează cu o serie de drumuri locale;

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 2 și art. 56 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare; Art. 22¹ din OG. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c, alin. (6) lit. c, coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. e și art. 196 alin. (1) lit. a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se avizează documentația tehnică aferentă proiectului autostrada A8 Tîrgu Mureș – Tîrgu Neamț Secțiunea II Miercurea Nirajului – Leghin - Lot 1D: Joseni – Ditrău, documentație ce constituie anexa la prezenta hotărâre, cu următoarele condiții:

-asigurarea continuității drumurilor locale intersectate de autostradă

-aducerea la starea inițială a drumurilor locale și a terenurilor afectate de lucrări din zona coridorului după finalizarea lucrărilor.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Joseni prin Compartimentul de investiții publice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Harghita, Primarului comunei Joseni și Autorității de Management pentru Programul Regiunea centru 2021-2027, și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Joseni și pe pagina de internet www.joseni.ro.

PREȘEDINTE
Bege László-Balázs

contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
al UAT Comuna Joseni
Iszlai Barna Rudolf

Nr. 20 din 10.03.2026

**PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA TARGU MURES – TARGU NEAMT
SECTIUNEA II MIERCUREA NIRAJULUI – LEGHIN
LOT 1D: JOSENI - DITRAU**

KM 77+800 - KM 92+195

**DOCUMENTATIA TEHNICA (PROIECTUL) PENTRU
AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE
CONSTRUIRE P.A.C. (DTAC)**

PIESE SCRISE

Revizii

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Beasav - Fg. Mures - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C, Supliment de Baze de Date
Beasav - Subsecțiunea 3C2 - Cluj-Bibău - Bibău, km 30 - 550 - km 59 - 100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

Rev.	Data	Descrierea	Intocmit
0	februarie/2026		ing. A. Coca

BORDEROU

1. LISTA ȘI SEMNATURILE PROIECTANȚILOR	4
2. MEMORIU	5
2.1. DATE GENERALE	5
AMPLASAMENTUL	8
CLIMA ȘI FENOMENE NATURALE SPECIFICE	8
GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA	9
CONDIȚII SEISMICE	12
CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI	12
Regimul JURIDIC	13
2.2. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI	14
2.2.1. LUCRARI DE DRUM 14	
2.2.2. NOD RUTIER JOSENI 18	
2.2.3. LUCRARI HIDROTEHNICE	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.4. DOTARI AUTOSTRADA	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.5. LUCRARI DE PROTECȚIA MEDIULUI	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.6. LUCRARI DE CONSOLIDARI	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.7. LUCRARI PODURI/PASAJE/VIADUCTE	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.8. LUCRARI INSTALATII ELECTRICE - ILUMINAT	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.9. LUCRARI ITS	Error!
Bookmark not defined.	
2.2.10. LUCRARI DE MUTARE PROTEJARE UTILITATI	Error!
Bookmark not defined.	
2.3. DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, cuprinși în anexa la cerea pentru autorizare	Error! Bookmark not defined.
2.4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRIILOR, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare - A se vedea Anexa 2.5.3.	Error! Bookmark not defined.
2.5. ANEXE LA MEMORIU	Error! Bookmark not defined.
2.5.1. STUDIU GEOTEHNIC	Error!
Bookmark not defined.	
2.5.2. REFERATELE DE VERIFICARE A PROIECTULUI, în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verficatori de proiecte atestați, aleși de investitor	Error! Bookmark not defined.

1. LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR

REPREZENTANT ANTREPRENOR:	ing. Dragos HANGANU
ŞEF PROIECT:	ing. Catalin Ciubotari
PROIECTANT SPECIALITATE DRUMURI :	ing. Cosmin TIBA
PROIECTANT SPECIALITATE PODURI :	ing. Teodor PASCAREL
PROIECTANT SPECIALITATE LUCRĂRI HIDROTEHNICE :	ing. Ana POPESCU
PROIECTANT SPECIALITATE CONSOLIDĂRI :	ing. Ana BURILESCU

2. MEMORIU

2.1. DATE GENERALE

Denumirea Obiectivului:

**PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA TÂRGU MURES – TÂRGU NEAMT SECȚIUNEA II
MIERCUREA NIRAJULUI – LEGHIN LOT 1D: JOSENI - DITRAU**

Beneficiar:	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A
Amplasamentul:	Județul Harghita
Antreprenor General:	Asocierea Danlin XXI, Intertranscom Impex SRL, Groma Hold LTD
Proiectant:	SC CONSITRANS SRL
Faza de Proiectare:	DTAC (PAC)
Finanțare:	Proiect Co-Finanțat din Fondul de Coeziune, Prin Programul Transport 2021-2027

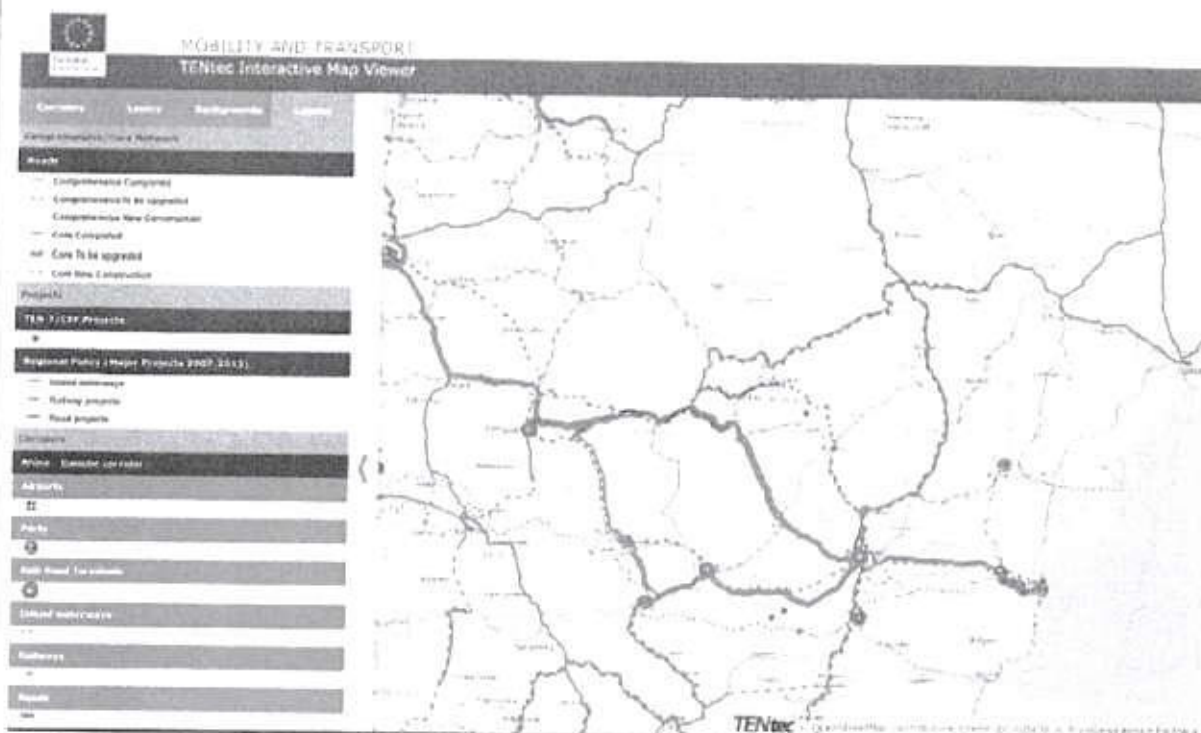
Autostrada Targu Mures - Targu Neamt face parte integranta din rețeaua Pan- Europeana TEN-T Core care traversează România de la Vest la Est pe ruta Bors (frontiera Ungaria) - Suplacu de Baracu - Nadaselu - Tg. Mures - Tg. Neamt - Iasi-Ungheni (frontiera Republica Moldova).

Obiectivele importante ale programului sunt reducerea timpului de călătorie pentru pasageri și bunuri, alegerea celui mai potrivit mod de transport prin realizarea unei rețele intermodale pe întreg teritoriul Uniunii și nu în ultimul rând va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

Rețeaua de transport TEN-T va duce la stimularea competitivității economice, la dezvoltarea durabilă și la creșterea coeziunii social-economice prin ușurarea și reducerea timpului de transport între toate zonele Uniunii Europene.

Documentul definește coridoarele TEN-T prioritare, la nivelul Uniunii Europene. Coridorul Tg. Mures - Iasi - Ungheni nu este inclus în cadrul coridoarelor prioritare TEN-T, în schimb este integrat în cadrul rețelei TEN-T Core.

În cadrul identificării priorităților de dezvoltare a rețelei de drumuri, MPGT definește Sectorul Tg. Mures - Tg. Neamt ca fiind inclus în cadrul coridorului prioritar OR5, care conectează granița de vest a României cu regiunea Nord-Est (Moldova).



Rețeaua TEN-T de drumuri din România

Sursa: Regulamentul (EU) 1315/2013

Construcția rețelei trans-europene de transport (TEN-T) este un proiect major al Uniunii Europene ce reprezintă un factor important pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a spațiului european.

Dezvoltarea infrastructurii de transport contribuie la dezvoltarea economiei românești prin creșterea reală a pieței interne și a competitivității economice. Astfel, se vor crea condiții pentru atragerea investițiilor, „promovarea unui transport durabil și a coeziunii spațiale”, ce vor conduce „în mod direct la creșterea competitivității produselor fabricate și a serviciilor furnizate, atât în sectoarele cheie ale economiei cât și în cadrul regiunilor României”.

În momentul de față legătura Moldovei cu Transilvania este deficitară, desfășurându-se prin 2 culoare:

- Targu Mures-DN 13, DN 13A(Sovata), DN 13B(Praid-Gheorgheni), DN 12C(Gheorgheni-lacul Rosu-Bicaz), DN 15 (Bicaz- Piatra Neamt), DN 15D(Piatra Neamt-Roman), DN 2, DN 28-DN 24(Targu Frumos-Iasi-Seuleni)
- Targu Mures(DN 15) Polana Largului, DN 15B(Polana Largului-Targu Neamt- Targu Frumos), DN 28(Iasi), DN 24(Iasi-Seuleni)

În urma unei analize de trafic s-a constatat ca acestea nu pot prelua fluxurile sporite de trafic, generate de dezvoltarea socio-económica. Pe termen mediu și lung, Autostrada Targu Mures-Ditrau-Iasi va oferi un grad mare de atractivitate pentru traficul internațional de tranzit care se va desfășura între coridoarele PAN Europene IV și IX.

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Buzov-Cluj Mures-Iul-Oradea, Secțiunea 3C: Sopron de Barcan
Borș - Subsecțiunea 3C.2 - Chirbis - Biharia (km 30 - 50) - L. n. 59-110

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

Scurt Istoric:

În anul 2007 a fost realizat un Studiu de fezabilitate de către IPTANA S.A. La acel moment a fost realizată o analiză multicriterială și a fost avizat culoarul pentru traseul autostrăzii.

În perioada 2010-2011, a fost elaborat un Studiu de fezabilitate de către SEARCH CORPORATION S.R.L. pentru tronsonul Tg. Mureș - Ditrau și un alt Studiu de fezabilitate pentru tronsonul Ditrau - Tg. Neamț elaborat de IPTANA S.A., traseul propus inițial în cadrul Studiului de fezabilitate fiind studiat mai în detaliu în scopul unei mai bune adaptări la teren.

În perioada 2013-2019 Studiul de fezabilitate pentru Autostrada Tg. Mureș-Tg. Neamț a fost revizuit/actualizat în cadrul unui Contract de servicii (92/36788) încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.

Indicatorii tehnico-economici aferenți Autostrăzii Targu Mures - Targu Neamt Secțiunea II: Miercurea Nirajului - Leghin au fost aprobați Hotărârea Guvernului României nr. 1201/08.12.2023.

Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării sectorului de autostradă a fost confirmată și prin adoptarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași -Târgu Mureș, Autostrada Unirii.

Autostrada Unirii a fost identificată și cuantificată și în cadrul Master Planului General de Transport al României la categoria "Proiecte noi" (TEN-T Core) fiind parte componentă a coridorului prioritar "OR5", care conectează granița de vest a României cu regiunea Nord-Est (Moldova). Proiectul va asigura o legătură directă între zona de Nord-Est a României, regiunea Cluj-Napoca și zona de vest - granița cu Ungaria.

Obiectivele operaționale ale implementării proiectului de construcție a unei Autostrăzi între Targu Mures și Targu Neamt sunt:

- Reducerea timpului de călătorie de-a lungul coridorului Regiunea Centrală - Regiunea Nord-Est;
- Îmbunătățirea gradului de siguranță, urmare a reducerii numărului de accidente grave;
- Creșterea accesibilității regiunilor deservite;
- Reducerea costurilor generalizate ale utilizatorilor;
- Îmbunătățirea legăturilor între diferite localități care sunt interdependente sau nu economic prin reducerea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei de deplasare;
- Scăderea emisiilor poluante din localități și orașe și îmbunătățirea condițiilor de viață;
- Îmbunătățirea confortului utilizatorilor;
- Va influența, la nivel local, o dezvoltare socio - economică a zonelor adiacente.

Obiectivul de realizare al Autostrăzii Tg. Mureș - Tg. Neamț (indicativ A8) este cuprins și în Master Planul General de Transport, și în Programului Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin HG 1312-30.12.2021 în cadrul Coridorului de conectivitate 4 (Coridorul Unirii).

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Brașov-Tg. Mureș-Cluj Napoca, Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Bors - Subsecțiunea 3C.2 - Cluj-Napoca-Biharia km 50+550 - km 59+100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

Proiectul este în concordanță cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore". Proiectul răspunde priorității de investiții din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiții în rețeaua TEN-T".

În special proiectul răspunde următoarelor condiții ex ante:

- Creșterea performanțelor transportului, îmbunătățirea calitatii infrastructurii și a utilizării eficiente;

AMPLASAMENTUL

Traseul secțiunii II - Lot 1D, este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Harghita. Terenurile afectate de obiectivul *Autostrada A8 Targu Mures - Targu Neamt, Secțiunea II Miercurea Nirajului - Leghin, Lot 1D Km 77+800 - Km 92+195, Joseni - Ditrău* sunt situate pe teritoriile administrative ale următoarelor UAT-uri: JOSENI, LAZAREA.

Traseul secțiunii II - Lot 1D începe pe teritoriul administrativ al localității Joseni, traversând apoi teritoriul administrativ al localității Lazarea. În zona km 78+200 este prevăzut Nodul rutier la DN 13B, nod tip trompeta cu descărcare în DN 13B într-o intersecție giratorie. Din zona km 80 coridorul de autostradă are dezvoltare Sud-Vest - Nord-Est. Pana la km 85 coridorul intersectează o serie de drumuri locale, urmând ca la km 85+014 sa intersecteze DC 14. La km 91 - 700 autostrada intersectează calea ferată CF400, avand finalul la km 92+195.

CLIMA SI FENOMENE NATURALE SPECIFICE

a. climat

Zona de studiu se află în sectorul de climat moderat de dealuri, podişuri, păduri, precum și în sectorul climatei de munte (pentru zonele carpatice) și sectorul climatei subcarpatice/ autostrada se află în vecinătatea localității

Joseni, cunoscută și sub numele de "Polul românesc al frigului", unde se înregistrează în medie 166 de zile de îngheț anual, fiind frecvente înghețurile târzii de primăvară (uneori chiar și în lunile mai și iunie) și cele timpurii de toamnă (începând chiar din luna septembrie). În zona carpatică, nivelul de precipitații ridicat din perioada de iarnă determină depunerea unui strat consistent de zăpadă, dar lipsa vânturilor din această zonă permite dezăpezirea căilor de comunicații rutiere și circulația mijloacelor de transport care sunt echipate corespunzător sezonului rece. În cazul maselor de aer instabile, ascensiunea forțată (dinamică) a aerului umed pe versanții, prin încălzirea abiotică, produce efecte de foehn în masivul Ceahlău spre valea Bistriței și în depresiunea subcarpatică Neamț

b. precipitații

Din punct de vedere al precipitațiilor atmosferice, zona studiată are valori medii anuale cuprinse între 650 și 850 mm, valorile cele mai mari fiind înregistrate în zonele montane. Vara este anotimpul cel mai ploios, cu frecvente averse, în timp ce iarna predomină ninsorile. Strat de zăpadă persistent apare de regulă între decembrie și martie.

c. temperaturi

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Brașov - Iq - Mureș - Iași - Cluj - Cluj, Secțiunea 3c: Suplatare de Barcanu - Bors - Subsecțiunea 3c.2: Cluj-Bis - Biharia - km 50 - 550 - km 59 - 100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL - CITADINA 98 SA

Temperatura medie anuală este de aproximativ 6-8 °C. În lunile de iarnă, minimele pot cobori frecvent sub -15 °C, iar în condiții de cer senin pot apărea valori extreme sub -20 °C. Verile sunt moderate, cu maxime medii de 20-25 °C în depresiuni. Zona este cunoscută pentru episoadele de frig accentuat, inclusiv recorduri negative în perioadele de tranziție sezonieră.

d. vânturi

Vânturile predominante sunt din sector vestic și nord-vestic. Intensitatea este în general moderată, cu viteze medii de 4-8 km/h în zonele joase, dar pot apărea rafale mai puternice pe culmi și în trecători. Iarna, vântul amplifică senzația de frig.

GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA

1. Poziționare geologică regională

Zona Joseni-Ditrău se află în Carpații Orientali, în aria lanțului vulcanic Călimani-Gurghiu-Harghita.

Din punct de vedere geologic, regiunea este dominată de masivul alcalin Ditrău și de formațiuni vulcanice neogene.

Structura geologică este complexă, cu intruziuni magmatice, depozite piroclastice și formațiuni sedimentare recente.

2. Stratigrafia și evoluția geologică

Evoluția geologică a zonei include mai multe etape:

- fundament cristalin și metamorf pre-mezozoic;
- intruziuni magmatice alcaline mezozoice (complexul Ditrău);
- activitate vulcanică neogenă (andezite, tuluri);
- depozite sedimentare pliocene și cuaternare (aluviiuri, coluvii).

Depozitele cuaternare sunt alcătuite în principal din:

- pietrișuri și nisipuri aluvionare în lunci;
- argile și argile nisipoase;
- depozite deluviale pe versanți;

3. Litologia detaliată a zonei

Rocile identificate în zonă includ:

- sienite nefelinice – roci alcaline, compacte, rezistență mecanică ridicată;
- gabbro și diorite – roci intrusiv masive, capacitate portantă foarte bună;

Proiectare și execuție pentru finalizarea: Autostradă Bistrița – Făg. Mureș + Iași Oradea, Secțiunea 3C : Sopliet de Harghita
Boiaș - Subsecțiunea 3C.2 : Cluj-Napoca - Biharia, km 30-330 - km 39-100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

- piroxenite și roci ultrabazice locale;
- andezite și breccii vulcanice;
- tufuri vulcanice consolidate;
- argile și depozite loessoide locale;
- nisipuri și pietrișuri aluvionare.

Rocile magmatice prezintă fracturare variabilă, ceea ce poate influența comportarea la fundare.

4. Caracteristici geotehnice orientative ale terenurilor

Parametri geotehnici tipici (orientativi):

Roci magmatice compacte:

- greutate volumică: 24–27 kN/m³
- coeziune: > 400 kPa
- unghi de frecare internă: 35–45°
- modul de deformare: foarte ridicat

Depozite nisipoase și pietrișuri:

- greutate volumică: 18–21 kN/m³
- unghi de frecare internă: 30–38°
- compresibilitate redusă

Argile și argile nisipoase:

- greutate volumică: 17–20 kN/m³
- coeziune: 20–80 kPa
- potențial de tasare moderat.

5. Hidrogeologie

Nivelul apei subterane este controlat de:

- depozitele aluvionare din zonele joase;
- fracturile din rocile magmatice;

Proiectare și executie pentru finalizarea Autostrăzii Băicoi – Fg. Mureș-Ciujer-Orașul, Secțiunea 30 – Soplaș de Băicoi
40+5 – Subsecțiunea 30.2 – Ciuribis – Tibonca, km 30+550 – Lm 39+100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

- regimul precipitațiilor.

În anumite amplasamente pot apărea:

- infiltrații în excavații;
- necesitatea drenajului perimetral;
- influență asupra stabilității fundațiilor.

6. Seismicitatea zonei conform P100-1/2013

Zona este influențată de cutremurele generate în zona seismică Vrancea.

Parametri de proiectare orientativi:

- accelerația de proiectare a terenului $a_g \approx 0,10 \text{ g}$;
- perioada de control $T_c \approx 0,7 \text{ s}$;
- intensitate seismică: aproximativ VI grade MSK.

Categoria de teren trebuie stabilită prin studiu geotehnic.

7. Implicații asupra proiectării construcțiilor

Aspecte importante pentru proiectare:

- investigarea geotehnică detaliată prin foraje;
- determinarea stratificației terenului;
- evaluarea stabilității versanților;
- verificarea condițiilor de fundare.

În funcție de condițiile locale:

- fundații directe pe rocă sau pe strat granular dens;
- fundații adânci în zone cu depozite compresibile;
- măsuri de drenaj și stabilizare.

8. Concluzii

Zona Joseni-Ditrău prezintă condiții geologice variate, dominate de roci magmatice ale masivului Ditrău

și depozite sedimentare recente. Din punct de vedere geotehnic și seismic, proiectarea construcțiilor trebuie realizată pe baza investigațiilor de teren și în conformitate cu normativele tehnice în vigoare.

CONDIȚII SEISMICE

Amplasamentul de studiu, conform normativului P100-2013, se încadrează din punct de vedere seismic în zona cu accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0.15$ g pentru intervalul mediu de recurență de 225 ani (IMR – 225 ani), iar perioada de colț a spectrului de răspuns $T_c = 0.7$ sec caracteristic unor zone cu cu mișcări ale solului medii.

În conformitate cu SR 11100-1:1993 din punct de vedere al intensității seismice amplasamentul lucrării corespunde izoliniei MSK-7 – 7.5, reflectând o activitate seismică moderată.

CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI

Categoria de importanță a fost stabilită de HGR nr. 766/1997.

Factorii determinanți care au stat la baza determinării categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală;
2. Importanța socio-economică și culturală;
3. Implicarea economică;
4. Necesitatea de a ține cont de perioada de utilizare (existență);
5. Necesitatea de a se adapta la condițiile locale de teren și de mediu;
6. Volumul de muncă și a materialelor necesare.

Pentru a evalua fiecare factor determinant s-au luat în considerare trei criterii asociate, a cărui indicare a fost făcută după cele prevăzute în metodologie.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. crt.	Factor determinant		Criteriu asociat		
	k (n)	P (n)	p (i)	p (ii)	p (iii)
1.	1	1	1	0	0
2.	1	5	6	4	4
3.	1	3	4	2	1
4.	1	5	6	4	4
5.	1	4	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total		21			
Categoria de importanță			B - Deosebită		

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza prevederilor art.22, sec.2, intitulată "Obligații și răspunderi ale proiectanților" din Legea nr.10/1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord.M.I.P.A.T nr. 31/N/1995.

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Beasoy-Cluj Mureș și Oradea, Secțiunea 34, Suplăcu de Băieșu - Bors - Subsecțiunea 3C.2 - Cluj-Bibis - Bihor, km 30 + 550 - km 59 + 100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

Prin compararea punctajului total acordat factorilor determinanți cu grupele de valori corespunzătoare categoriei de importanță (tab.3-Metodologie), rezultă că lucrarea se încadrează în:

"Categorie de importanță deosebită (B)"

Tabel. Categoria de importanță a construcției

Categorie de importanță a construcției		Punctaj
Exceptională	A	>30
Deosebită	B	18-29
Normală	C	6-17
Redusă	D	≤5

REGIMUL JURIDIC

Lucrarile supuse autorizării se încadrează în **coridorul expropriat prin decizia de expropriere 20/18.02.2026.**

Documentația tehnică respectă prevederile **Acordului de Mediu nr. 2/03.04.2023**, a legislației de mediu în vigoare și respectă condiționările din acordurile/avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Obiectivul de investiții se află pe rețeaua TEN-T.

2.2. MEMORII TEHNICE

2.2.1. LUCRARI DE DRUM

2.2.1.1. TRASEUL IN PLAN

Traseul Autostrăzii Tg. Mureș - Tg. Neamț Secțiunea II: Miercurea Nirajului - Leghin Lot ID Joseni - Ditrau, are o lungime totală de 14.4 Km și se desfășoară pe raza administrativă a UAT Joseni și DAT Lazarea.

Traseul autostrăzii începe pe teritoriul administrativ al localității Joseni, traversând apoi teritoriul administrativ al localității Lazarea. În zona km 78+200 este prevăzut Nodul rutier la DN13B, nod tip trompeta cu descărcare în DN13B într-o intersecție giratorie. Din zona km 80 coridorul de autostradă are dezvoltare Sud-Vest - Nord-Est. Până la km 85 coridorul intersectează o serie de drumuri locale, urmând ca la km 85+014 să intersecteze DC14. La km 91+700 autostrada intersectează calea ferată CF400, având finalul la km 92+195.

Lungimea totală a sectorului este de 14.4 km, iar raza curbelor în plan sunt cuprinse între 3000m și 4500m.

Viteza de proiectare pentru Lotul ID este de 120 km/h, cu excepția recomandărilor prevăzute în SF și în Raportul de Audit privind siguranța circulației rutiere.

2.2.1.2. PROFIL LONGITUDINAL

Din punct de vedere geometric, profilul longitudinal este caracterizat prin de raze de cerc ce se inseriu în plaja de valori de la 12000 m pentru racordări concave și 1800 0m pentru racordări convexe, până la raze maxime de 8000 0m, valori ce respecta condiționările normativului PD162 - Normativ privind proiectarea autostrăzilor extraurbane.

Panta (declivitatea) minimă este de 0.30%, iar cea maximă este de 5.00%.

2.2.1.3. PROFILURI TRANSVERSALE

Platforma proiectată a autostrăzii este 26,00 m în conformitate cu PD 162/2002

Profilul transversal tip al autostrăzii are următoarele caracteristici:

- lățimea platformei de 26,00m, parte circosabilă destinată circulației cu 4 benzi din care 2 aferente fiecărui sens de circulație;
- parte circosabilă 2 x 5,75m - 7,50m
- Benzi de ghidaj - 4 x 0,5m
- bandă de staționare de urgență pe fiecare sens de circulație - 2 x 2,50m - 5,00m;
- două acostamente de 0,50m lățime - 2 x 0,50m - 1,00m; în care se montează și parapetele de siguranță
- bandă mediană de 3,00m lățime (impermeabilizată)
- fâșie de parapet 2 x 0,75m

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Brașov-Est-Mureș-Ciuh-Craiova Secțiunea 3C2 Suprafață: Hareau Boș - Subsecțiunea 3C2 - Chiribis - Ditrau km 40 - 55m - Lot 50 - 100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL - CITADINA 98 SA

La baza rambleului autostrăzii au fost prevăzute santuri pereate de colectare și scurgere a apelor pluviale, drumuri de întreținere având o lățime de 2,50 m și un spațiu tehnic de 1,50 m până la gardurile de împrejurare a autostrăzii.

Elementele geometrice ce definesc platformele celorlalte drumuri adiacente autostrăzii au fost proiectate după cum urmează :

pentru drumurile clasa tehnica III (drumul national DN13B)

- parte carosabila 7.00 m
- acostamente 2x1.50 m
- (din care benzile de încadrare de 2x0.75m)
- Spațiu parapet 2 x 1.30 m

o pentru drumurile clasa tehnica IV (drumul comunal DC14)

- parte carosabila 6.00 m
- acostamente 2x1.00 m
- (din care benzile de încadrare de 2x0.25m)
- Spațiu parapet 2 x 1.30 m

o pentru drumurile clasa tehnica V (drum local, drum agricol)

- parte carosabila 4.00 m
- acostamente 2x0.50m
- Spațiu parapet 2 x 1.30 m

o pentru rampele drumurilor de clasa tehnica V (drum local, drum agricol)

- parte carosabila 5.50 m
- acostamente 2x0.75m
- Spațiu parapet 2 x 1.30 m

o pentru drumurile de întreținere (pe ambele parti ale autostrăzii):

- platforma 2.50 m

2.2.1.4. STRUCTURA RUTIERA

Dimensionarea structurii rutiere s-a realizat și verificat în concordanță cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide” - indicativ PD 177-2001.

Structura rutiera prevăzută pentru autostrada (banda curentă și descărcări provizorii):

Structura rutiera semirigida

- 4 cm beton asfaltic MAS16 rul PMB45/80;
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BA122.4 leg PMB45/80;
- 8 cm anrobat bituminos AB31.5 baza 50/70;
- 27 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici;

Proiectare și execuție pentru: Împrejurare Autostrăzi Buzov - Izvoare - Cîmp Gradina, Secțiunea 30 - Suplăci de Bârcan
Borș - Secțiunea 30.2 - Cîmp Gradina - Buzov, km 50+550 - km 50+100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL - CITADINA 98 SA

- 30 cm fundație de balast;
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici.

Zona mediana, impermeabilizata:

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 rul PMB45/80;
- 14 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 57 cm balast;
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici.

Zona destinate parapetului, impermeabilizata:

- 4 cm beton asfaltic BA 16 rul 50/70;
- 14 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- min 27 cm umplutura cu balast;

Pentru drum national clasa tehnica III:

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 rul PMB45/80
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg PMB 45/80
- 8 cm anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70
- 25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici
- 30 cm balast
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici

Pentru drum comunal clasa tehnica IV:

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 rul PMB45/80
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg PMB 45/80
- 6 cm AB22.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblura
- 20 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici
- 25 cm balast
- 12 cm strat de forma din materiale necoezive (balast nisipos sau balast)
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici

Pentru drum comunal clasa tehnica V:

- 15 cm piatra sparta
- 10 cm fundație de balast
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici

Platforme parcare (SSI):

- 20 cm BcR4.5 beton de ciment rutier
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
- 15 cm strat superior de fundație din balast
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici

Zona pentru întreținere curenta:

- 15 cm Piatra sparta
- 15 cm Fundație de balast

Zona de trecere peste zona mediana:

- 4 cm beton asfaltic MAST6 rul PMB45/80;
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD22.4 leg PMB45/80;
- 8 cm anrobat bituminos AB31.5 baza 50/70;
- 27 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu lianți hidraulici.

2.2.1.5. DRENAJE

În vederea menținerii în bună stare a elementelor constructive ale lucrării (în special a terasamentelor și structurilor rutiere) sunt necesare realizarea unor elemente pentru îndepărtarea diverselor categorii de ape din zona autostrăzii.

Colectarea apelor pluviale

Apele din precipitații, care acționează direct asupra autostrăzii, vor fi colectate și îndepărtate cât mai rapid de corpul drumului și structura rutieră prin rigole, șanțuri, caziuri.

De pe suprafața părții carosabile apele pluviale vor fi colectate la marginea platformei, prin sisteme specifice (rigole de acostament) și conduse prin caziuri pe taluz în santurile de la baza taluzului. Astfel, se va evita fenomenul de ravinare a taluzelor drumului.

Pe bermele de rambleu au fost prevăzute, de asemenea, rigole triunghiulare, pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale ce provin de pe taluzuri.

Apele pluviale de pe terenul adiacent autostrăzii vor fi colectate în santurile de la baza taluzului.

Evacuarea apelor pluviale

Santurile vor avea în general secțiune trapezoidală și vor fi protejate.

Înainte de deversare în emisari, apele pluviale de pe partea carosabilă vor trece prin decantoare și separatoare de produse petroliere. Capacitatea necesară a acestor separatoare a fost determinată în funcție de debitele colectate de santurile drumului, iar în cazul când este nevoie se vor utiliza baterii de separatoare.

În general panta de scurgere a santurilor este de 0,3%.

În zonele în care nu există emisari naturali, iar apa subterană a fost depistată la un nivel suficient de coborât, se vor realiza bazine de retenție.

1. Podete

Pentru a asigura trecerea apelor permanente sau meteorice de pe o parte pe alta a drumului s-au prevăzut următoarele tipuri de podete din cadre prefabricate sau dalate.

2. Intersecții denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere.

Pentru a asigura continuitatea rețelei de drumuri naționale, județene, comunale, locale din zona autostrăzii au prevăzute pasaje inferioare sau superioare pentru sub/supratraversarea autostrăzii, precum și sectoare noi de drumuri de exploatare care să asigure legăturile întrerupte de aliniamentul autostrăzii.

2.2.1.6. Restabiliri drumuri de exploatare ce traversează autostrada

Nr.crt	Denumire drum relocat (clasificate)	Pozitie km autostrada	Solutie de restabilire	Lungime(m)
1	Drum Exploatare 1	82+268	Pasaj	614,38
2	Drum Comunal DC14	85+014	Pasaj	907,48
3	Drum Exploatare 2	89+515	Pasaj	664,53

Relocari de drumuri neclasificate/ exploatare paralele cu autostrada:

Nr. Crt	Denumire drum relocat (neclasificat)	Km început stanga	Km sfârșit stanga	Km început dreapta	Km sfârșit dreapta	Lungime(m)
1	DE3	79087	80520	79087	80520	3230
2	DE4	80600	80700	80600	80700	252
3	DE5	80780	81100	-	-	350
4	DE6	-	-	80950	-	1125
5	DE7	81520	81605	81520	81605	250
6	DE8	84880	85060	-	-	200
7	DE9	85500	86000	85500	85940	1020
8	DE10	-	-	90140	90460	350
9	DE11	-	-	90980	91085	180
10	DE12	90980	91140	-	-	300
11	DE13	92090	92120	-	-	125

2.2.2. NOD RUTIER JOSENI

Nodul rutier Joseni este amplasat la km 80+980 al autostrăzii, cu desecare în DN13B și se dezvoltă pe raza UAT Joseni (jud. Harghita). Geometria nodului este de tip „Trompeta simplă”, având următoarele caracteristici tehnice:

- 4 bretele cu o singură bandă pe sens, din care breteaua principală bidirecțională, iar celelalte bretele unidirecționale
 - Breteaua principală: Viteză de proiectare de 50 km/h, rază minimă de 200m, iar dever maxim de 4%
 - Bretelele secundare: Viteze de proiectare de 50 km/h, raze minime de 150m, iar dever maxim de 5,5%

Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Buzău - I. 2. Mureș - Iaj - Oradea, Scollinea 30 - Suplacu de Baracu - Bors - Subsecțiunea SC2 - Chiribău - Bărbănt, km 30+550 - km 50+100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL – CITADINA 98 SA

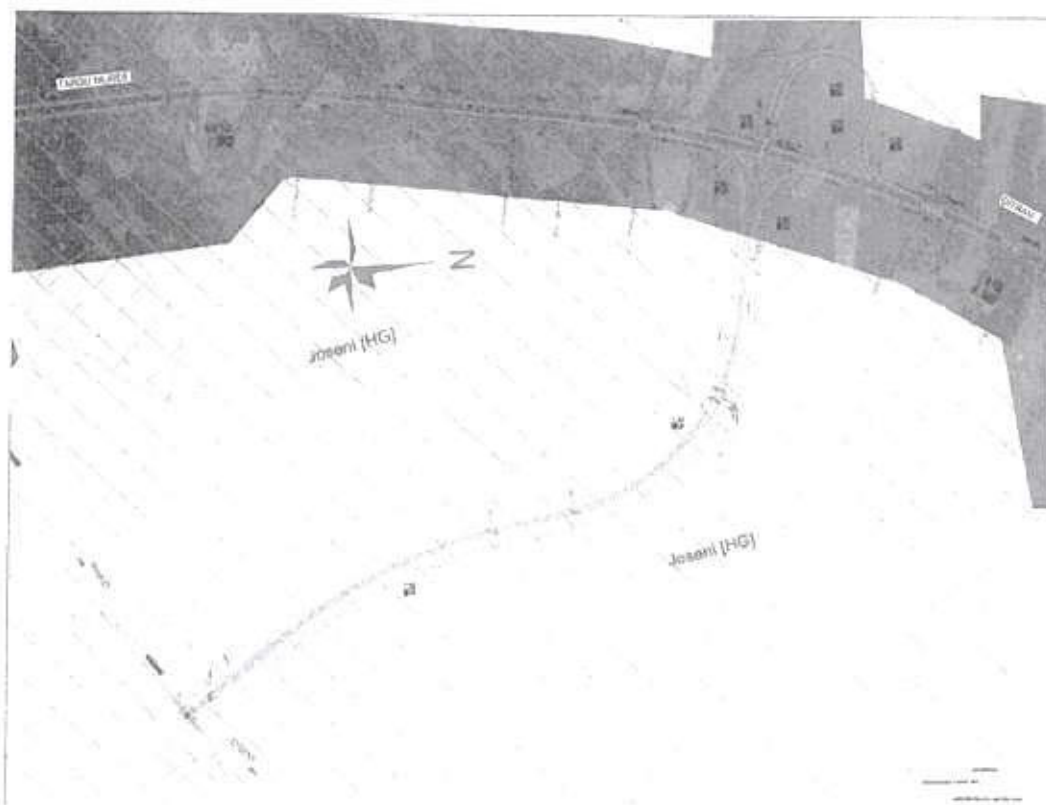
Elementele geometrice ce definesc platforma bretelelor nodului rutier sunt urmatoarele :

Pentru bretele cu o banda de circulatie:

- latimea platformei: 6,00 m
- parte carosabila: 4,00 m + sl m
- acostamente: 2 x 1,00 m (din care 2x0,50-benzile de incadrare)
- spatiu pentru parapet: 2 x 1,30 m

Pentru bretele cu doua benzi de circulatie

- latimea platformei: 9,80 m
- parte carosabila: 2 x 3,50 m
- acostamente: 2 x 1,00 m (din care 2x0,50-benzile de incadrare)
- spatiu pentru parapet: 2 x 1,30 m



Proiectare si executie pentru limitizarea Antimrazii Blasov - Igi Muresot Cluj-Oradea, Sectiunea 2C, Suplaseu de Barcani
Bors - Subsectiunea 3C2 - Chiribis - Riburita, km 30+550 - 30+59+100

ASOCIEREA PRECON TRANSILVANIA SRL - CITADINA 98 SA

Nota :

Poziția nodului rutier a fost stabilită la faza SF ca urmare a consultărilor cu Agenția Națională de Protecția Mediului și analizei experților de mediu, scopul fiind evitarea afectării SCI-ului ROSC10279 Borzunt peste care se dezvoltă nodul.

Lungimile bretelelor nodului rutier Joseni sunt următoarele:

- Breteaua 1 – bretea bidirecțională – $L = 4+443\text{m}$;
- Bretea 2 - unidirecțională – $L = 520\text{m}$;
- Bretea 3 – unidirecțională – $L = 531\text{ m}$;
- Bretea 4 – unidirecțională – $L = 386\text{ m}$;

Nodul rutier Joseni, asigură legătura directă cu DN13B, la Nord de localitatea Joseni, pentru conexiunea drumul național s-a prevăzut o intersecție giratorie cu DN13B care va avea următoarele elemente geometrice:

- Raza interioară = 18m ;
- Raza exterioară = 25m ;
- Latime cale înclara = 7m ;
- Raza de racordare la intrare giratie = 25m ;
- Raza de racordare la ieșirea din giratie = 25m ;
- Latimea cailor la intrare în giratie = 4m ;
- Latimea cailor la ieșirea din giratie = 4.5m ;

Intocmit,

Ing. Alexandru-Marius COCĂ



Autostrada Tg. Mures - Tg. Neamt
Subsectiunea II: Miercurea Nirajului - Leghin
LOT 1D: Joseni - Ditrau
scara 1:25000

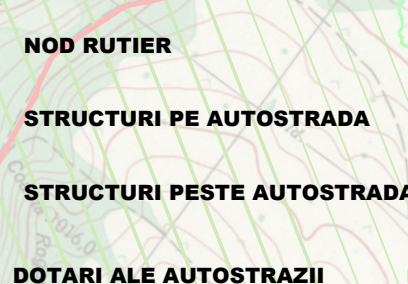
OTUL 1D JOSENI-DITRĂU
km 77+800 - km 92+195

NOD DN13B
km 80+980 (Joseni)

NOD DN12
Km 0 (Ditrau)

A topographic map showing a residential area with orange buildings and green vegetation. A green label 'E578' is placed on a road. A large yellow diagonal banner with the text 'Lazarea [HR]' is overlaid on the map.

Joseni [HR]



NOD RUTIER

STRUCTURI PE AUTOSTRADA

STRUCTURI PESTE AUTOSTRADA

DOTARI ALE AUTOSTRAZII

ANTREPREZOR: ASOCIETATE: DANLUN XXL S.R.L., INTERTRANSCOM IMPEX SRL, GROMA HOLD LTD, EUROPEISKE PATISHTA AD		BENEFICIAR:  COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII RUTIERE S.A.		SPECIFICATIE:		NUME:		SEMNATURA:		Titlu planșă:		REV.		DATA		DETALII REVIZIE	
   		INVESTITIA:		REPREZENTANTUL ANTREPRENORULUI		ing. Dragoș HANGANU				PLAN DE ANSAMBLU		00		02/2026			
PROIECTANT: S.C. CONSTRANS S.R.L.		LUCRARI DE PROIECTARE SI EXECUTIE Autostrada Targu Mures-Targu Neamt Sectiunea 4: Miercurea Nirajului-Logdus LOT 10: COORDONATII km 7+000 - km 2+195		SEF PROIECT		ing. Catalin CUBOTARIU											
		FAZA DE PROIECTARE:		SEF PROIECT SPECIALIZAT		ing. Cosmin Emanuel TIBA											
 		PROIECTUL DE PROIECTARE:		PROIECTAT		ing. Alexandru APOSTOL				LUCRARI DE DRUM							
PROIECT CO-FINANAT DIN FONDUL DE COEZISTENȚĂ, PRIN PROGRAMUL TRANSPORT 2021 - 2027		Contract: 101643426.11.2005		Data: 02.2026		Scara: 1:25000		VERIFICAT		ing. Natalie GÂSCĂ		Cod planșă:					
										A81D-AC-AUT-DB-00-001							